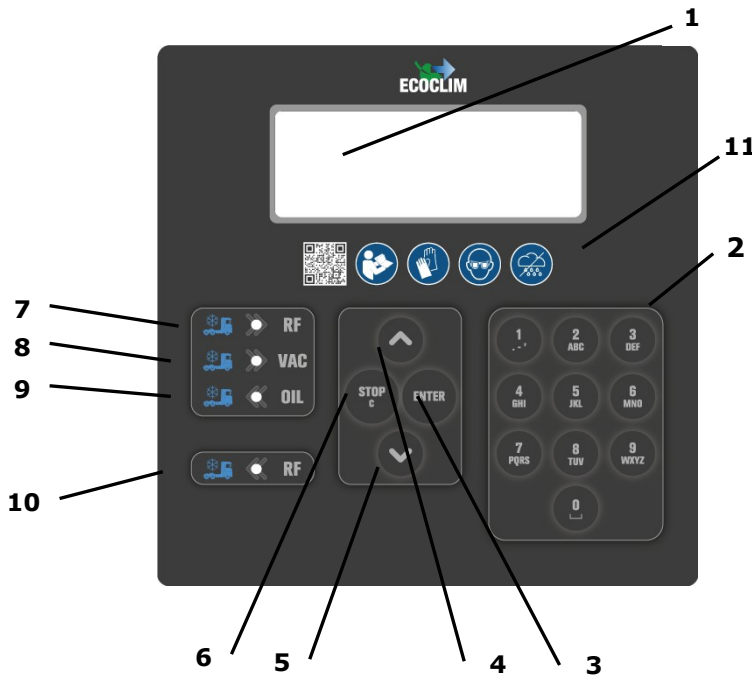


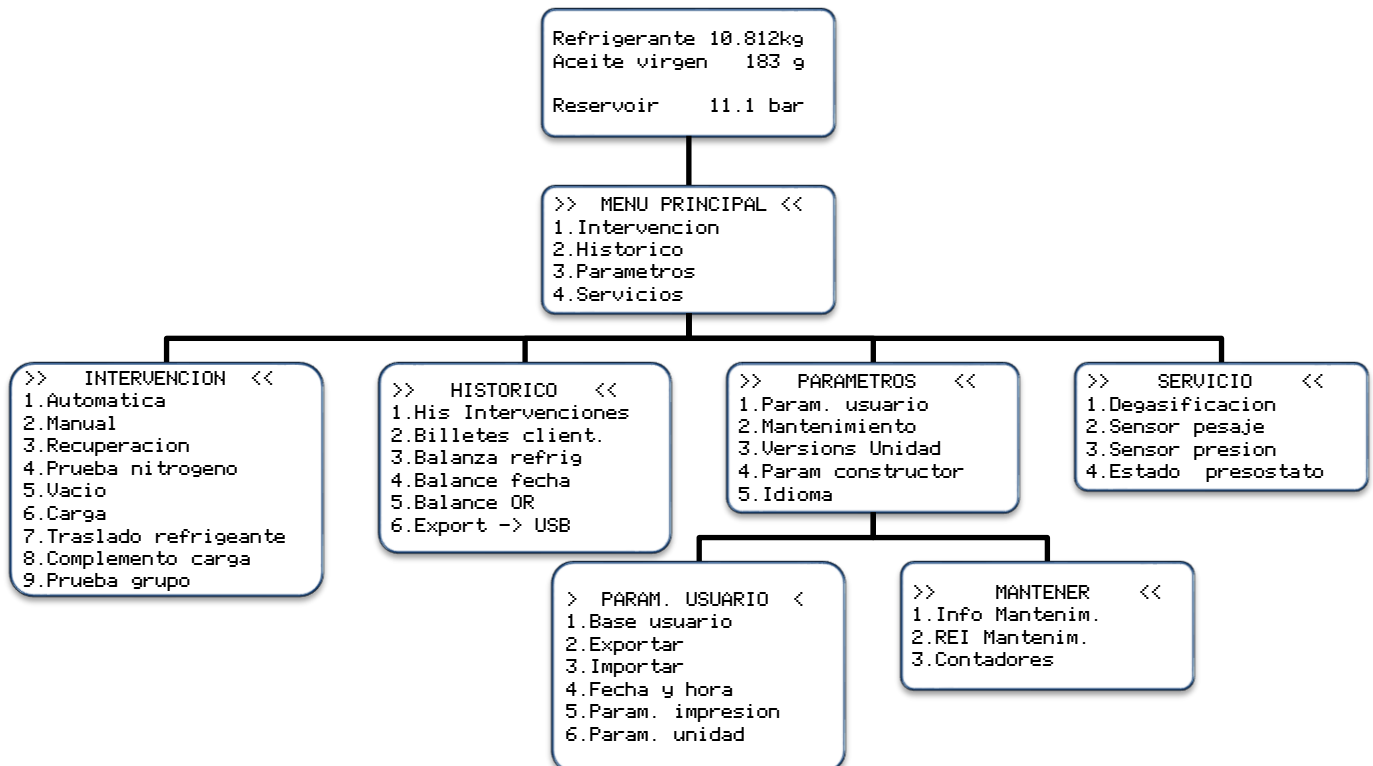
# MEMO DE USO RF452

## Panel de control



| No. | IDENTIFICACIÓN        | FUNCIÓN   |
|-----|-----------------------|---|
| 1   | Pantalla              | Visualización de menú y funciones   |
| 2   | Teclas numéricas      | Editando valores  |
| 3   | Tecla <b>ENTER</b>    | Validación de menú, función o valor   |
| 4   | Botón <b>▲</b>        | Desplazarse hacia arriba en una lista   |
| 5   | Botón <b>▼</b>        | Desplazarse hacia abajo en una lista  |
| 6   | Tecla <b>STOP / C</b> | Detener una función, corregir y volver durante la programación<br><br>Presionado durante 3 segundos: interrupción y regreso a la pantalla de inicio |
| 7   | LED <b>RF</b>         | Señal de fase de recuperación / reciclaje   |
| 8   | LED <b>VAC</b>        | Señal de fase de vacío  |
| 9   | LED <b>OIL</b>        | Señal de fase de inyección de aceite virgen   |
| 10  | LED <b>RF</b>         | Señal de fase de carga de refrigerante  |
| 11  | Logos                 | Instrucciones de uso  |

## Descripción detallada del menú



# REPASO DE LAS PRINCIPALES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y USO



Se recomienda leer detenidamente este manual antes de utilizar la unidad de mantenimiento RF452 y familiarizarse con los controles. Seguir cuidadosamente los procedimientos escritos es esencial para la seguridad del operador y para la fiabilidad de la unidad de mantenimiento.



**El uso de la unidad de mantenimiento está estrictamente reservado a técnicos formados. Manténgalo fuera del alcance de los niños.**

**R452A**

**La unidad de mantenimiento RF452 está diseñada para utilizarse únicamente con refrigerante R452A. No debe utilizarse con un refrigerante diferente.**



**Utilizar únicamente aceite refrigerante compatible con el refrigerante R452A.**



**Durante el funcionamiento, utilice un equipo de protección adecuado que incluya gafas y guantes.**

Prestar especial atención a las proyecciones de refrigerante. Dado su punto de ebullición muy bajo:



- el contacto con los ojos puede causar graves daños a la vista,
- el contacto con la piel puede provocar quemaduras.

En caso de que el refrigerante entre en contacto con los ojos o la piel, aclarar abundantemente y contactar rápidamente un médico.



**En verano, no deje la unidad almacenada en el interior de un vehículo expuesta al sol.** Las condiciones de alta temperatura y alta presión provocarán la apertura de la válvula de seguridad y la pérdida de refrigerante.



Al iniciar la unidad, el panel de control tarda unos 10 segundos en encenderse.



**Compruebe que la conexión de alimentación incluye todas las protecciones de seguridad necesarias, incluida la toma de tierra y el disyuntor.**



**No abra el chasis mientras la unidad esté en uso o enchufada**



**Para el mantenimiento, reparación o sustitución de piezas, póngase en contacto con SNDC Ecoclim. Los trabajos en la unidad realizados por personal no cualificado pueden alterar el grado de seguridad de la unidad y poner en grave riesgo al operador.**



**Mantener y mover la unidad en posición vertical.**



Los filtros de manguera protegen los elementos internos de la unidad de las partículas e impurezas transportadas por el refrigerante recuperado.

**Deben limpiarse con la mayor frecuencia posible, y mas concretamente :**

- **Después de la recuperación de refrigerante de un circuito de aire acondicionado contaminado,**
- **Antes de una carga del circuito de aire acondicionado.**

