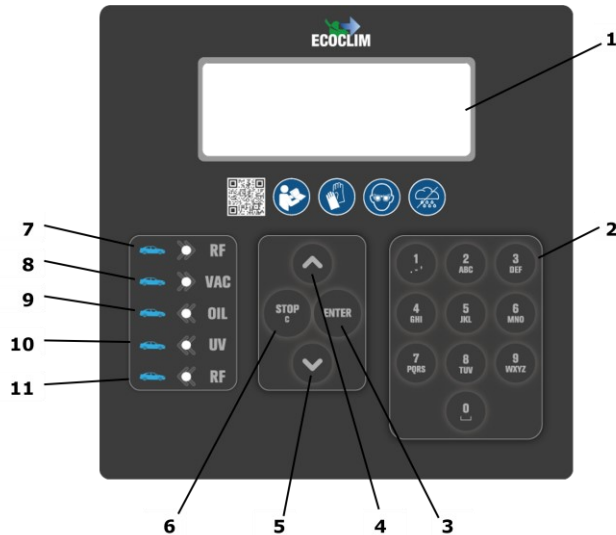


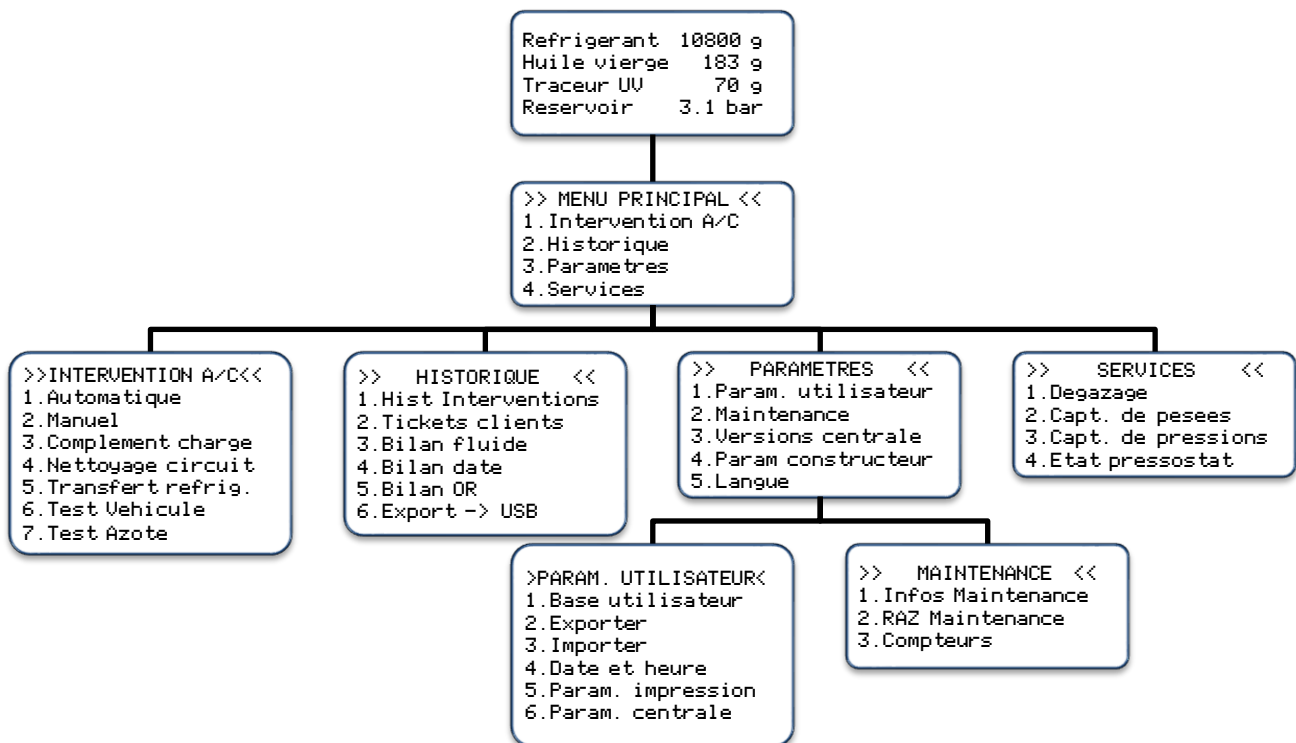
MEMO D'UTILISATION N513

Panneau de commande



N°	IDENTIFICATION	FONCTION
1	Ecran	Affichage des menus et fonctions
2	Touches numériques	Edition des valeurs
3	Touche ENTER	Validation de menu, de fonction ou de valeur
4	Touche ▲	Défilement d'une liste vers le haut
5	Touche ▼	Défilement d'une liste vers le bas
6	Touche STOP	Arrêt d'une fonction / Retour Pressée durant 3 secondes : Interruption et retour à l'écran d'accueil
7	LED RF	Signal de phase de récupération/recyclage
8	LED VAC	Signal de phase de tirage au vide
9	LED OIL	Signal de phase d'injection d'huile neuve
10	LED UV	Signal de phase d'injection de traceur
11	LED RF	Signal de phase de charge en réfrigérant

Architecture des menus



RAPPEL DES PRINCIPALES CONSIGNES DE SECURITE ET D'UTILISATION



Lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser la station.



L'utilisation de la station N513 est réservée à des opérateurs possédant les connaissances professionnelles nécessaires et connaissant les principes fondamentaux des systèmes de climatisation, les réfrigérants et les risques auxquels exposent les unités sous pression.

R513a

La station N513 est conçue pour être utilisée uniquement avec du réfrigérant R513a. Elle ne doit pas être employée avec un réfrigérant différent.



Utiliser uniquement de l'huile frigorifique et du traceur compatibles avec le réfrigérant R513a.



Pendant les phases de travail, porter les accessoires de protection adaptés, tels que des lunettes de sécurité avec protections latérales et des gants anti-chaueur.

Prêter une attention particulière aux éventuelles projections de réfrigérant. Etant donnée sa température de vaporisation très basse :



- un contact avec les yeux peut provoquer de sérieux dégâts pour la vue,
- un contact avec la peau peut provoquer des brûlures.

En cas de projection de réfrigérant en direction des yeux ou de la peau, rincer abondamment et contacter immédiatement un médecin.



En été, ne pas laisser la station N513 entreposée à l'intérieur d'un véhicule exposé au soleil. Des conditions de température et pression élevées provoqueront l'ouverture de la soupape de sécurité et la perte de réfrigérant.



Au démarrage de la station, le panneau de commande nécessite un délai d'environ 10 secondes avant de s'allumer.



Vérifier que le point de raccordement à la source d'alimentation électrique comprenne toutes les protections prévues par les dispositions de sécurité en vigueur : mise à la terre, disjoncteur différentiel.



Ne pas ouvrir le châssis de la station N513 lorsqu'elle est en fonctionnement ou raccordée à une source d'alimentation.



Les interventions d'entretien, réparation et remplacement de pièces doivent être réalisées par un réparateur agréé par SNDC Ecoclim.



Déplacer et maintenir la station en position verticale.



Les flexibles de la station **N513** sont équipés de filtres : ils ont pour rôle de protéger les éléments internes de la station **N513** des particules et impuretés solides véhiculées par le réfrigérant récupéré.

Leur nettoyage doit être réalisé aussi souvent que possible, et plus particulièrement :

- Après toute récupération de réfrigérant effectuée sur un circuit pollué,
- Avant une charge sur un circuit A/C.

